



TREKHAKEN - ATTELAGES

Hoogmolenwegel 21
8790 WAREGEM.
tf. 056/60.42.12
fax 056/60.01.93

TREKHAAK - ATTELAGE N° 514 VW PASSAT STW.-BREAK '94-

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 514
1 bolstuk T43 of T35 escamotable(*)
of trekstuk + bolhouder+bol 50mm. (*)
4 bouten M12-40 (*)
4 borgrondfels 12mm. (*)
6 bouten M10-30 (A-B)
1 bout met moer M10-35 (G)
1 monterstuk -e (A-B)
1 monterstuk -i (A'-G)
1 monterstuk -h (B'-G)
7 borgrondfels 10mm. (A-A'-B-B'-G)
1 veiligheidsschakel (*)

COMPOSITION :

1 attelage réf. 514
1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
4 boulons M12-40 (*)
4 rondelles de sécurité 12mm. (*)
6 boulons M10-30 (A-B)
1 boulon avec écrou M10-35 (G)
1 pièce de montage -e (A-B)
1 pièce de montage -i (A'-G)
1 pièce de montage -h (B'-G)
7 rondelles de sécur.10mm. (A-A'-B-B'-G)
1 anneau de sécurité (*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Achterbumper demonteren. Bumperdraagstukken definitief verwijderen.
2. Midden onderaan bumper een stuk wegsnijden van 5cm., gemeten vanaf de rand, over een breedte van 15cm.
3. Bumper en trekhaak vastmaken via de punten (C). Hiervoor dezelfde bouten gebruiken (zie 1.).
4. Trekhaak tesamen met bumper monteren met (A-A') op de montagepunten van de bumperdraagstukken. Monterstukken -e en -i in de kofferruimte bijleggen en bouten bevestigen. Punt (G) doorboren diam. 10,5mm. en monterstuk -h via onderkant aan monterstuk -i bevestigen. Gaten (B-B') doorboren diam 10,5mm. in koetswerk, echter opletten dat de schroefdraad in de trekhaak niet beschadigd wordt. Bouten inschroeven.
5. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démontez le pare-chocs arrière. Enlever définitivement les supports pare-chocs
2. Découper au milieu en dessous du pare-chocs une pièce de 5cm., mesuré du bord, sur une largeur de 15cm.
3. Remonter le pare-chocs à l'attelage via (C) et utiliser les mêmes boulons (1.)
4. Monter l'attelage et le pare-chocs en même temps avec (A-A') sur les trous de fixation des supports pare-chocs. Mettre les pièces de montage -e et -i dans le coffre et fixer les boulons. Forer (G) en diam. 10,5mm. et fixer la pièce de montage -h à la pièce de montage -i via le dessous. Forer (B-B') dans la carrosserie en diam. 10,5mm. Attention : ne pas endommager le fil de vis dans l'attelage. Mettre les boulons.
5. Monter (*) et bien serrer le tout.

