

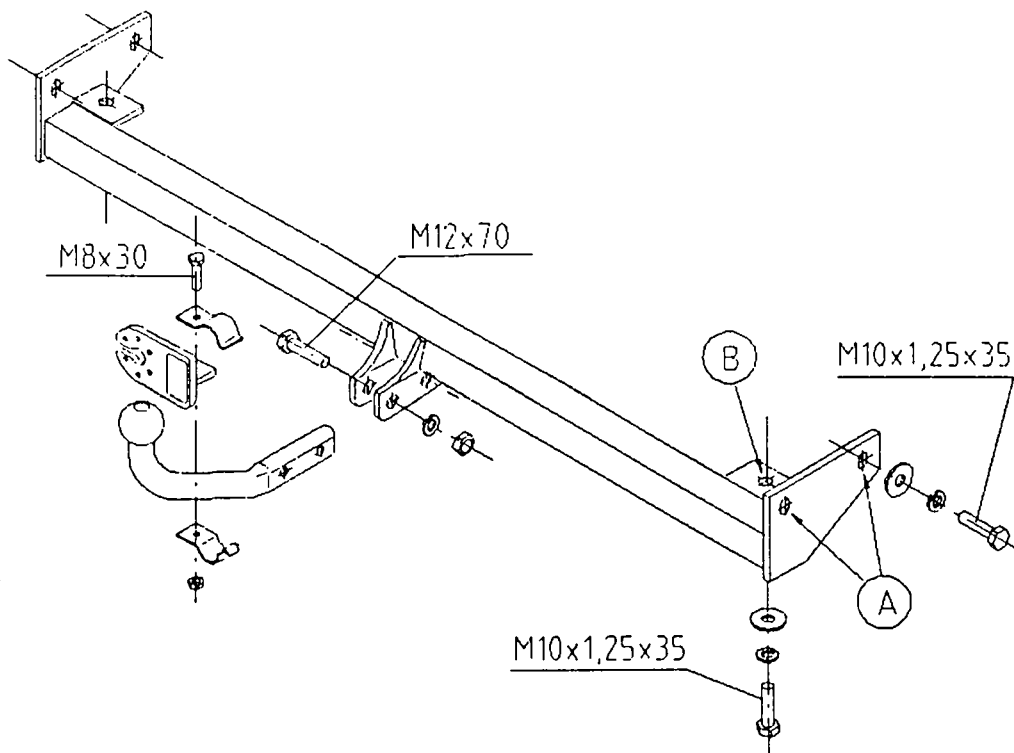
HYUNDAI SONATA vanaf 1988

MERK: TOBO
TYPE: 901 1873

Max. massa a.h.w. 1500 kg.
Max. verticale last 60 kg.

Nr. Typegoedkeuring: RDW-0801 5109

(c) TOBO B.V. 11-9-1992



De kentekenplaat moet over het gehele oppervlak zichtbaar zijn en al dan niet met bijbehorende verlichting worden verplaatst.

Voor de afgifte van een aanvullingsblad bij het kentekenbewijs van personenauto's dient u een formulier aan te vragen bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer of bij een dienstkringkantoor van de RDW.
Het op het typeplaatje of op deze handleiding voorkomende typegoedkeuringsnummer van de trekrichting en/of de kogel dient u op het aanvraagformulier in te vullen.

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Indien een hulpkoppeling wordt gemonteerd dienen deze bouten M10 met een aanhaalmoment van 46Nm te worden vastgezet.

901 1873 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Maak de uitlaat aan de achterzijde los.
3. Plaats de trekhaak met de gaten "A" en "B" op de bestaande draadgaten, in respectievelijk zij- en onderkant van het chassis en monteer de bouten M10x1,25x35 (incl. veer- en sluitringen).
4. Monteer de koppelingskogel met bouten M12x70 (inkl. veerringen).
5. Monteer de stekkerdoosplaat op de kogelstang met de bijbehorende beugel d.m.v. de bout en moer M 8x30.
6. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M 8 - 23 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
M12 - 79 Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

MEEGELEVERDE ONDERDELEN

| | | |
|---|-------------|-------------|
| 6 | bouten | M10x1,25x35 |
| 6 | veerringen | M10 |
| 6 | sluitringen | M10 |
| 2 | bouten | M12x70 |
| 2 | veerringen | M12 |
| 2 | moeren | M12 |
| 1 | bout | M 8x30 |
| 1 | zelfb. moer | M 8 |



Tweede Industrieweg 6
4921 XH MADE
Postbus 168
4921 AD MADE
Tel.: 01626 - 87000

TOBO TREKHAKENFABRIEK

HYUNDAI SONATA ab 1988

MARKE: TOBO

TYPE : 901 1873

Max. Anhängelast 1500 kg

Max. Stützlast 60 kg

Holländische Prüfungsnummer: RDW 0801 5109

(c) TOBO B.V. 11-9-1992

HYUNDAI SONATA from 1988

MARK: TOBO

TYPE: 901 1873

Max. towing weight 1500 kg

Max. nose weight 60 kg

Dutch approval number: RDW 0801 5109

(c) TOBO B.V. 11-9-1992

901 1873 ANBAU ANWEISUNG

1. Mitgelieferte Befestigungsteile von der Anhängervorrichtung entfernen. Im Bereich der Anlageflächen den Unterbodenschutz sauber abkratzen.
2. Der Auspuff an die Untenseite lösen.
3. Der Anhängervorrichtung mit den Bohrungen "A" und "B" auf den vorhandenen Drahtbohrungen, in beziehungsweise Seite und Unterseite von den Chassis, stellen und mit Schraube M10x1,25x35 (mit Federring und Unterlegscheibe) montieren.
4. Die Kupplungskugel mit Schrauben M12x70 sowie Federringen montieren.
5. Die Steckdoseplatte auf der Kugelstange mit dem zugehörigen Bügel mit Schraube und Mutter M8x30 montieren.
6. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgendem Drehmoment anziehen:
M 8 - 23 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
M12 - 79 Nm
Nach zirka 1000 km die Bolzenverbindung nachziehen (wie angegeben).

MITGELIEFERTE BEFESTIGUNGSTEILE

| | | |
|---|-----------------|-------------|
| 6 | Schraube | M10x1,25x35 |
| 6 | Federring | M10 |
| 6 | Unterlegscheibe | M10 |
| 2 | Schrauben | M12x70 |
| 2 | Federringen | M12 |
| 2 | Muttern | M12 |
| 1 | Schraube | M 8x30 |
| 1 | selbsts. Mutter | M 8 |

901 1873 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Disengage the exhaust at the backside.
3. Place the towbar with the holes "A" and "B" at the existing wire-holes, in respective side and bottomside off the chassis and mount the bolt M10x1,25x35 (spring- and plainwashers).
4. Mount the coupling ball with bolts M12x70 (incl. spring washers).
5. Mount the socket plate on the bar with the existing clamp using the bolt and nut M 8x30.
6. Secure the tow-bar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M 8 - 23 Nm
M10x1,25 - 49 Nm
M12 - 79 Nm
After about 1000 used km, retighten the bolts and nuts (as given)

PROVIDED PARTS AND SECURING MATERIALS

| | |
|------------------|-------------|
| 6 bolts | M10x1,25x35 |
| 6 plain washers | M10 |
| 6 spring washers | M10 |
| 2 bolts | M12x70 |
| 2 spring washers | M12 |
| 2 nuts | M12 |
| 1 bolt | M 8x30 |
| 1 lock nut | M 8 |